

舍弗勒推出1MW绿色氢PEM电解槽



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

舍弗勒的氢电解槽使工业生产更具可持续性，扩展的氢产品组合涵盖了整个氢价值链。舍弗勒双极板和EnerTECT涂层使氢应用更加强大。

舍弗勒（Schaeffler）在汉诺威工业博览会上展示了未来氢领域的创新技术。该公司从整体角度看待氢价值链，并凭借其数十年的产品专业知识，为这种可持续能源载体的生产和使用提供解决方案。在汉诺威工业博览会上，舍弗勒将展示输出功率高达1MW的电解槽，以及具有创新EnerTECT涂层的燃料电池组和双极板。这种屡获殊荣的涂层不含贵金属，由于其卓越的导电性和耐腐蚀性，在氢应用中表现出色。

舍弗勒氢气业务部门主管弗洛里安·温迪斯表示：“舍弗勒的目标是推动能源转型，从而推动各个工业部门的脱碳。要实现这一目标，工业规模的绿色氢生产至关重要。在舍弗勒，我们专注于整个氢价值链——从电解生产到氢在燃料电池中的使用。”

工业用电解槽

在汉诺威工业博览会上，舍弗勒将展示如何在生产中使用绿色氢来促进工业部门的能源转型。在展示的中心是一个1MW的电解槽，每天能产生大约450公斤的氢气。舍弗勒的产品系列包括质子交换膜（PEM）电解槽，输出功率从50 KW到1MW不等。较小的电解槽也可以不带膜，使其成为研究和开发项目的理想选择。

舍弗勒电解槽的一个关键优势是其坚固的设计，由于较大的活性电池面积，可以实现高功率密度。这些特性使PEM电解槽具有很高的通用性，特别适用于对效率和可靠性要求很高的应用。它们可以集成到小型、中型或大型工业规模的氢气生产系统中——从分散的商业应用到直接与可再生能源相关的氢气生产，以及氢气供应和加油系统。

创新的燃料电池电堆和双极板

氢价值链的另一个要素是氢的使用。舍弗勒（Schaeffler）展示了一种创新的燃料电池堆，尽管其重量不到0.5

kg/kW，但为电动汽车应用提供了特别高的功率密度。

燃料电池堆具有先进的双极板涂层系统，可以定制以满足特定客户的要求。该公司还开发了Enertect涂层系列，可用于电解槽和燃料电池系统。Enertect不含贵金属，具有极高的耐腐蚀性。该涂层将双极板的二氧化碳足迹减少了75%以上，并显著提高了燃料电池和电解槽的效率。金属双极板的整个制造过程在舍弗勒内部进行。

（素材来自：Schaeffler 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223658.html>